Northern Corridor 도로 개선 공사



오클랜드 가속 프로젝트의 일환

2014년 10월



오클랜드 교통 원활화: Northern Corridor 도로 개선 공사

뉴질랜드 교통청(NZ Transport Agency)은 오클랜드 북부 고속도로(국도 1번)의 교통 체증을 완화하고 오클랜드 북부와 북서부 지역의 인구 증가 및 기업 성장을 지원하기 위한 여러 프로젝트를 추진하고 있습니다.

뉴질랜드 교통청에서 추진 중인 Northern Corridor 도로 개선 공사는 정부가 추진하는 오클랜드 가속 프로젝트의 일환으로, Albany를 오클랜드 잔여 지역, 나아가 오클랜드 북부 및 남부 지역들과 보다 잘 연결되도록 할 것입니다.

4개 프로젝트 중 첫 번째는 Upper Harbour Highway와 Greville Road 간을 3차선으로 확장하는 공사로 2014년 1월에 착공되었습니다. 이에 따라 Upper Harbour Highway 인터체인지와 Greville Road 인터체인지 간 고속도로에 1차선이 추가되고, Greville Road 인터섹션도 개선됩니다. 이 프로젝트는 2015년 초에 완공될 예정입니다. 이 프로젝트에 대한 상세 내용은 다음을 방문해 보십시오: www.nzta.govt. nz/uhh-greville

나머지 3개 프로젝트는 현재 뉴질랜드 교통청 팀이 건설 허가와 설계 및 시공에 앞서 조사를 실시하고 있습니다. (별지의 프로젝트 지도 참조).

커뮤니티 오픈 데이

Northern Corridor 공사 안내를 위한 커뮤니티 오픈 데이를 아래와 같이 개최합니다.

- 11월 12일 수요일 오후 5시-8시에 Northern Corridor Information Hub(주소: 33A Apollo Drive, Rosedale)에서 개최
- 11월 13일 목요일 오전 6시 30분-8시 30분, 오후 4시 30 분 - 6시 30분에 Constellation Station에서 개최
- 11월 15일 토요일 오전 10시 - 오후 4시에 Westfield Albany(New World 옆)에서 개최

오셔서 이 프로젝트에 관해 알아보고 프로젝트 팀과 대화를 나눈 후 의견을 제출해 주시기 바랍니다. 위 장소에서 뵙기를 바랍니다!





자주 묻는 질문

NORTHERN CORRIDOR 도로 개선 공사가 필요한 이유는?

Northern Corridor는 오클랜드와 Northland 간의 주요 노선일 뿐 아니라, Western Ring Route의 북단 접속 노선으로 국도 1번과 함께 오클랜드의 간선 도로입니다.

Northern Corridor 도로 개선 공사 구간은 Albany Highway 와 Constellation 인터체인지 간의 국도 18번, 그리고 Upper Harbour Highway와 Greville Rd 간 국도 1번입니다. 버스 전용로 공사 구간은 국도 1번의 북쪽 Oteha Valley Road까지 연장됩니다. 이들 구간은 병목 현상과 붐비는 인터체인지들 때문에 현재 교통 체증이 심한 지역입니다.

Western Ring Route의 완공과 Albany, Massey North, Westgate 및 Hobsonville 타운 센터의 향후 대지 이용의 증가로 교통 체증이 악화될 것으로 예상됩니다. 하버브리지 추가노선과 이미 계획된 Puhoi와 Warkworth 간의 하이웨이는 Northern Corridor의 교통 체증을 더욱 악화시킬 것입니다.

NORTHERN CORRIDOR 도로 개선 공사의 효과는?

Northern Corridor 도로 개선 공사의 효과는 다음과 같습니다:

- 국도 18번과 1번의 연결을 개선함으로써 Western Ring Route를 십분 활용하여 오클랜드와 Northland 간의 교통 소통을 원활하게 할 것입니다.
- 각종 교통 수단을 위한 도로망을 확충하고 교통 체증을 감소시켜 Northern Corridor의 역량을 향상시킬 것입니다.
- Northern Corridor의 효율성과 신뢰성을 개선시킬 것입니다.
- Northern Corridor에 인접한 확인된 성장 지역의 경제 개발을 지원할 것입니다.

NORTHERN CORRIDOR 공사 비용은 얼마나 되나?

이 공사에는 약 4억 5천만 불이 소요될 것으로 예상됩니다 (버스 전용로 비용 제외). 뉴질랜드 교통청은 이미 이 공사를 위한 정부 융자를 받았습니다.

ALBANY까지 NORTHERN 버스 전용로 연장

Northern Corridor를 위한 다른 개선 공사와 함께 Northern 버스 전용로 연장을 위한 기획 및 조사가 진행되고 있습니다. Northern 버스 전용로 연장에 필요한 자금은 정부로부터 받은 현재의 오클랜드 가속 프로젝트 재원 패키지에 포함되어 있지 않습니다. 하지만 Northern 버스 전용로 연장을 다른 Northern Corridor 공사들과 같은 기간에 진행하기 위한 가능성을 조사하고 있습니다.

국도 18번 UPPER HARBOUR HIGHWAY로 연결되는 로컬 접근로에 대한 계획은?

Northern Corridor 프로젝트의 일부로 Upper Harbour Highway(국도 18번)를 고속도로 수준으로 업그레이드해 국도 1번과 직접 연결할 계획입니다. 그렇게 하려면 Paul Matthews Road와 이전 Upper Harbour Highway 간의 로컬 연결을 유지하면서 현재의 Paul Matthews Road와 Upper Harbour Highway 인터섹션을 재구성 또는 재정렬해 고속도로 간 연결을 가능하게 해야 합니다. 이 프로젝트의 요건 중 하나는 Paul Matthews를 경유해 남쪽으로 North Harbour 지역과 연결되는 것을 현행대로 유지해야 한다는 것입니다. 이것을 어떻게 가능하게 할 것인지는 현재 진행 중인 조사의 일부 과제가 될 것입니다.

산책로 및 자전거 전용 도로 연결은?

이 프로젝트 업무 범위에 대상 지역 전역에 걸친 신규 또는 개선된 사이클 및 보행인 연결 공사에 대한 조사도 포함됩니다.

현 단계에서는 사이클 연결점을 어디로 할 것인지 결정된 바 없지만 진행 중인 조사 기간 동안에 결정될 것입니다.



교통 체증 완화



경제 개발 지원

새로운 이웃 환경

현지 주민과의 신속한 접촉 및 의사 소통이 이 프로젝트 성공의 핵심 요소입니다. 뉴질랜드 교통청은 이해관계자와 여러 커뮤니티가 이 프로젝트에 참여하여 의견을 제시하고 건의할 수 있도록 할 것입니다.

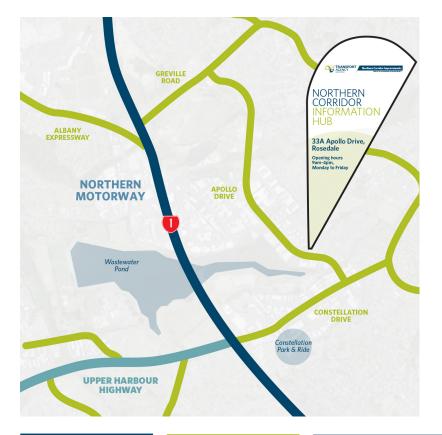
뉴스레터를 정기적으로 발행해 진행 과정을 알리고, 커뮤니티 오픈 데이도 개최할 것입니다. 오픈 데이 날짜 및 장소는 뉴스레터 및 이 프로젝트

웹사이트에 발표될 것입니다. 뉴스레터를 받으려면 northerncorridor@nzta.govt.nz로 이메일을 보내 신청하시기 바랍니다.

뉴질랜드 교통청은 정보를 제공하기 위해 Northern Corridor Information Hub(주소: 33A Apollo Drive, Rosedale)를 설치했습니다. 들리셔서 팀원과 만나 보시기 바랍니다. 근무 시간은 월-금요일 오전 9시-오후 4시이며, 미리 약속하고 만나셔도 됩니다.



The Northern Corridor 팀. 좌로부터: Kenny See, Gareth Mills, James Dyer, Rikash Kumar, Rob Mason, Sarah Cronwright, Rebekah Pokura-Ward, Ashlie Carlyle, Alex Jepsen, Jala Shekho



문의처

Northern Corridor 프로젝트에 관해 더 알아보고 싶으면 다음을 방문하십시오:

www.nzta.govt.nz/aucklandnorthern-corridor

또는 northerncorridor@nzta.govt.nz로 이메일을 보내십시오.

INFORMATION HUB 33A Apollo Drive, Rosedale 근무 시간: 월-금요일 오전 9시-오후4시

